**Precios de suscrición**

*Ptas.*

En la isla, un mes adelantado . . . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

# El Liberal

## Diario democrático de Menorca

**Precio de los anuncios**

*Ptas.*

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de su publicación

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 13. — Mahón, lunes, 14 Agosto de 1893. — N.º 3.614

## Los héroes del montón

Hace algunos días propuso *El Liberal* que se señalase una pensión á la viuda del desgraciado maquinista que falleció recientemente en el descarrilamiento ocurrido en la nueva línea de Huesca á Jaca.

Creemos que la compañía del Norte no vacilará en aceptar la caritativa idea de *El Liberal*, como lo hizo ya con ocasión del espantoso choque de Quintanilleja, de hace un año por ahora, y lo creemos, porque no hay realmente en nuestros tiempos hombres que sean mas dignos de la proteccion de las grandes empresas industriales que los maquinistas de ferrocarriles.

El que sucumbió en el descarrilamiento de la línea de Jaca, como el que perdió la vida en el de Quintanilleja, es uno de esos héroes salidos del montón anónimo, según frase corriente, ante los cuales debemos descubrirnos con no menos respeto y admiración que ante los soldados valerosos que en cumplimiento del deber militar desafian la muerte en frente de las trincheras enemigas.

Nos consta que el maquinista, por cuya viuda nos interesamos, sacrificó voluntariamente su vida por salvar la de los demás.

Cuando vió venir la vagoneta contra lu cual no tenía más remedio que chocar el tren, dirigió estas hermosas palabras al fogonero: *Nosotros estamos perdidos; pero hay que salvar á la gente*, y arrojándose al manubrio dió contravapor, de tal suerte, que la disminución de la velocidad, si no fué suficiente para evitar que la máquina y dos vagones cargados de mercancías se estrellasen contra las rocas, bastó para que los coches de viajeros no sufriesen más que una ligera oscilación que no les produjo ni aun alarma siquiera, porque juzgaron que el accidente había carecido de importancia.

Calcúlese cuál sería su asombro y su terror cuando vieron la máquina volcada sobre el aplastado cuerpo del heróico maquinista, y los dos vagones hechos astillas.

Pudo el máquinista arrojarse á la vía, atendiendo á su propia salvación y no á la ajena, y no lo hizo; antes bien comprendiendo que su permanencia en la máquina era asegurar su muerte y evitar la de los demás, no vaciló un momento, y aceptando generosamente el martirio, luchó con la fiereza del vapor y triunfó, muriendo bajo el hierro brutal del aparato.

Lo hemos comparado al militar valeroso que se juega la vida ante el fuego del enemigo, y no hemos sido exactos. Es más grande el sacrificio de estos hombres oscuros, que no se sienten escitados por la fiebre del combate ni por el amor propio que engendra el *qué dirán* los compañeros de armas, ni por el deseo de gloria y de medro en la carrera, ni aun por los legítimos aplausos de la patria agradecida; más grande, mucho más grande, sin duda alguna, porque aun logrando salvarse ellos (lo cual no sucede nunca en casos semejantes), ningún premio estraordinario les espera, ningún galón ó entorchado adornará su uniforme, ninguna cruz ostentará su pecho; seguirán siendo lo mismo que antes, humildes obreros de una compañía, tiznados de carbon, abrasados por el fuego de la máquina, sujetos á las inclemencias del tiempo, y completamente desconocidos para los viajeros que en ellos han fiado nada menos que el tesoro inapreciable de su existencia.

Dentro de los adelantos de la civilización contemporánea no conocemos nada más admirable y más digno de la consideración de las gentes honradas que esos seres sublimes de la maquinaria moderna, esos mártires anónimos que, sin alarde de valor ni fanfarronería de parada marchan día y noche por todos los caminos de la tierra sobre dos hilos de hierro, montados en ese mónstruo poderoso que vomita fuego y humo bajo todos los climas, á merced de las tempestades y de todos los peligros, y sabiendo que por la condición de su cargo ellos han de ser los primeros que sucumban cuando el carril falte á la rueda que lo recorre ó el peñasco desprendido de la altura intercepte la vía sobre la cual marcha el tren con la velocidad del pensamiento.

En esta época en que todos viajamos, y por consiguiente, en que todos ponemos nuestra vida en manos de ese hombre oscuro que recostado tranquilamente en la barandilla del ténder, espera la señal del jefe de estación para empuñar la manivela y soltar la fuerza que arrastra el enorme peso de los carruajes henchidos de séres humanos ó de preciosas mercancías, ¿cómo hemos de mirar con indiferencia (á no ser que la fuerza de la costumbre nos haya privado de la facultad de la reflexión) los actos heróicos de los maquinistas de ferro-carriles, sin que merezcamos la infamante nota de ingratos?

Consideremos que esos hombres pertenecen á la raza privilegiada de los sacrificados, y ya que, con razón y justicia, guardamos todo género de miramientos y respetos al ejército que defiende nuestros hogares, nuestra independencia y nuestro honor nacional, no seamos menos agradecidos á ese otro ejército de la industria moderna que por nuestras necesidades unas veces, por nuestra salud otras, y por nuestro placer no pocas, lo sacrifica todo, hasta la vida, cayendo gloriosamente bajo el bárbaro peso de la férrea locomotora para librar de la muerte á hermanos que no conoce más que con el nombre colectivo de *viajeros*.—*V. G.*

*(El Movimiento Católico)*

## La mujer y la patria

Tema simpático si los hay, y de una indiscutible oportunidad. El positivismo de esta época prosáica no ha logrado todavía arrancarle á la mujer sus prestigios de ángel, como no han podido el cosmopolitismo de ideas transformadoras, ni la universalidad de miserias apremiantes ni la ligereza de sentimientos de esta endeble sociedad, quitarle al concepto de la patria su encanto ni su fuerza. Mujer y patria, aunque finja indiferencias por ésta la petulancia, y desprecios contra aquélla la corrupción prematura ó el «eunuquismo» ingenito, son aún ejes y móviles de la jadeante humanidad.

Paréceme, por esto, que ha de ser simpático el juntarlas, ahora que las junta, en sus evocaciones entusiásticas, el recuerdo agradecido de pueblos fieles á sus dioses. La Coruña refresca en su fiesta anual su culto persevante á María Pita, y Zaragoza se indigna contra sus canónigos, porque niegan la sombra santa del Pilar á los restos sagrados de su bizarra Agustina, y en Francia surge cada domingo una nueva imagen de su Juana de Arco, resplandeciendo en todas las plazas, como antes las cruces de piedra en los caminos, triunfalmente erguidas sobre las ruinas de los ídolos rotos y desplegando al viento el libertador estandarte, signo de la religión de la patria...

*
* *

Lástima grande, sin embargo, que no sea verdad tanta bellesa. Ni Galicia se entusiasma, ni protesta Zaragoza ni es todo oro lo que reluce en el culto de Francia á Juana de Arco.

Parecía que este año, en que tan exaltados han vivido los gallegos, revelandose en ellos el sentimiento de la patria con los fuegos del regionalismo, habían de revestir las fiestas á María Pita caracteres extraordinarios, y no ha sido así: han pasado más monótonas que nunca, con las preces religiosas, con el mismo sermón clásico inspirado á la vez en una pseudo historia y en una pseudo leyenda popular.

Creía yo, de igual suerte, que la noble Zaragoza, que tiene en tanto á su heroina en el cielo, la Virgen del Pilar, como á su heroina en la tierra, la esforzada Agustina, pondría todo empeño en juntar con la imagen venerada de la otra, y nada: los zaragozanos hablaron y escribieron más á propósito de su torre inclinada, que ahora con motivo de aquella negativa del clero, á pesar de que ésta cierra el paso a una enseñanza saludable.

De la misma manera en Francia, la última estatua á Juana de Arco no es más que un ardid electoral, inspirado y embustero, del famoso Wilson, aquel yerno del presidente Grevy, tan funesto á la moralidad francesa.

Cierto es que en Francia hay un literato, Joseph Fabre, que á pesar de sus excelentes condiciones artísticas, no se habría abierto camino si no se hubiera convertido en sacerdote del culto por la pastorcilla del Donrémy, y es cierto asimismo que «Le Petit Journal» alcanza un triunfo entre su público candoroso cada vez que pide la canonización de la vencedora de los ingléses; y es igualmente cierto que las imágenes de la «Pucelle» surgen del suelo francés y resplandecen en todas las plazas como antes en los caminos las toscas cruces de piedra: pero no es menos cierto que la gallarda escultura de Rouileau descubierta anteayer en Chcihon—en irónica vecindad con la estatua allí, en su pueblo erigida al grán maleante Rabelais—es solo un arbitrio de Wilson, para forjarse una virginidad política y una pureza seductora en vísperas de la próxima boda electoral...

*
* *

Y es deplorable, porque nada tan inútil como la predicación y el encomio del desinterés fecundo en altos ejemplos para las gentes, y que pocas manifestaciones alcanza tan palpables y de tan universal sugestión como esa heroicidad de singularísimas mujeres.

Si no estuviéramos acostumbrados, en detrimento de la justicia, á juzgar, por lo más superficial y llano, lo que la mujer siente y hace, y si no tuviera, demás, la ciencia como causa aparejada á todo lo femenil, el cómodo resorte del histerismo, ya arrastre al sacrificio por la religión ó por la patria, ya á las más tristres aberraciones de lujuria, veríamos que hay en la mujer una inclinación natural, fatal y generosa, á poner en todo amor todo sacrificio.

El amor al hombre y el amor al hijo, los dos elementos en la vida de todas las mujeres—aún en aquellas en quienes «las circunstancias» no los han despertado,—tienen siempre por levadura y sazón un verdadero sacrificio, y esto mismo se ve en esos casos célebres de patriotismo exaltado. María Pita contra Inglaterra y Agustina Zaragoza contra Napoleon, como la gentil figurilla de Donrémy, á horcajadas en un caba-

llo comprado á escote por sus conterráneos crédulos, oponiendose á la invasión inglesa, no iban á la lucha de las armas por una ambición pequeña ni por un egoismo amenazado, no pensaban en conservar lo propio, ni en ensancharlo á costa de lo ajeno, movíalas sólo aquella tendencia natural y sólo en cumplirla, sacrificándose, pensaban.

Más claro queda cuánto tiene de sacrificio el patriotismo de la mujer. en todos los casos históricos que pueden reducirse, por identidad ó semejanza, al caso bíblico de Judit rendida á su patria, en holocausto de besos y suspiros, el lecho de Holofernes.

* *

De estos casos legendarios ó históricos, uno hay que aparece ahora en luz meridiana, y que es por todo extremo elocuente.

En la curiosísima historia que con la firma de Frederic Mazzon, publica el suplemento de «Le Figaro» acerca de «Napoleón y la mujeres», tócale el turno ahora á madame Walewska, cuya historia es, en todo el rigor de la frase vulgar, un magnífico poema.

Educada en el mayor recato y en el seno de una familia con tantas hambres como pergaminos, dos eran sus amores, y amores absorventes; su Dios, el Dios del Calvario escarnecido, y su patria, la vilipendiada Polonia. El decirle que se casaría con un ruso ó con un prusiano, con un cismático ó con un protestante, soliviantábala de modo que su lindo cuerpo de doncella se estremecía en enervantes terrores. Las conveniencias de su pobre madre casáronla con un pobre viejo, de noble alcurnia también, pero exornada con caudales copiosísimos, y en esta situación de ánimo, casada y casi doncella, virgen de alma y de imaginación, hallábase cuando, de vuelta de Rusia, llegó á Varsovia el invencible Napoleón.

Enamoróso de ella el César, y madame Walewska, en contra de sus pudores sublevados y en contra de su concepto de la fidelidad conyugal. elegida como víctima que se sacrificara al supuesto redentor, vióse sola, en lucha con todos magnates, que la convidaban á entregarse por la patria; en lucha con su marido, cuyo patriotismo, al no poder ser un Cid, satisfacíase con ser un Sganarello; en lucha con todas las celestinas de Varsovia; en lucha con las groserías del Bonaparte hecho á la fácil victoria; en lucha consigo misma, con su fe en Polonia y con su esperanza en Dios.

Y cuando Napoleón, exasperado por los desdenes de la sin ventura, por la altivez de su honor, le lanza al rostro el oprobio de sus deseos de sátiro invencible: «Yo quiero, ¿lo entiendes?, quiero que me ames. He hecho revivir el nombre de tu patria, y haré más por ella; pero sabe que, como este reloj que arrojo contra el suelo y despedazo á tus ojos, romperé en mil pedazos tu patria, y perecerá su nombre, y fracasarán tus esperanzas si no me das, á cambio del mío, tu corazón rebelde», madame Walewska se sacrifica...

* *

Es sacrificio, es desinterés en las mujeres heróicas el patriotismo, y es, por esto, tristísima la frialdad rutinaria de la Coruña al recordar á María Pita, y tristísima la indiferencia de Zaragoza al negarle sus canónigos para la ilustre Agustina una piedra y un nicho en el templo del Pilar.

SALVADOR CANALS.

*(El Heraldo.)*

## SECCIÓN DE NOTICIAS

### La muerte de Emin Pachá

El doctor Oscar Baumann, que acaba de llegar de Africa, comunica las siguientes noticias:

«En los informes que se dieron hace poco acerca de la muerte de Emin Pachá, se hablaba de un tal Said-ben-Abed.

Este árabe era muy conocido de Emin y de sus compañeros desde principios de 1891 De ordinario, residía en Mangema, y con una banda de esclavos armados hacía incursiones en el país de Ounyoso, recogiendo grandes cantidades de marfil.

Cuando yo estaba en el Victoria Nausa, en Julio de 1892, se dijo que Emin había marchado hacia el Oeste, entrando en el Congo. Seguramente hubiera llegado á él Emin, á no haberse producido en la región superior del río, acontecimientos que hicieron cambiar el curso de las cosas.

El Estado del Congo tomó de pronto la resolución de combatir con toda energía á los traficantes de esclavos.

Se enviaron varias excursiones, y una de ellas, la del teniente Vande Kerkhoven, llegó al Norte en ocasión en que Emin estaba con las gentes de Said. El teniente atacó varios campamentos, y se apoderó del marfil, lo cual indignó á los árabes. Esto precipitó la muerte de Emin.

Es más que probable que fuera asesinado en el gran bosque. pero quizá hubiera podido salvarse si hubiera querido.

Los únicos que pueden dar informes positivos sobre esto, son los agentes del Congo.»

### De Francia á Rusia en globo

Un ruso, Mr. Sergio de Savine, se propone renovar, con un globo inventado por él, la experiencia de atravesar el Canal de la Mancha, que en Junio de 1785 costó la vida á Pilatre de Rozier.

Veamos lo que dice Mr. de Savine apropósito de su aparato y del objeto que persigue:

«Hasta hoy—dice—todos los esfuerzos hechos para dirigir los globos, han sido otras tantas decepciones y no han servido más que para poner de manifiesto la importancia de las fuerzas motrices en su lucha con las capas atmosféricas.

El occéano aereo está surcado por corrientes que siguen diversas direcciones, y yo creo que estas corrientes pueden utilizarse para evolucionar en el aire, y que este problema me parece haberlo resuelto por medio de un globo Montgolfier, de mi exclusiva invención.

Ya Pilatre des Rozier hizo una tentativa semejante, suspendiendo de su globo una montgolfiera cilíndrica, que calentaba por medio de un hornillo, en donde quemaba estopas mojadas en alcohol; pero como la llama no podía regularse, ocurrió que se incendió el gas á mil metros de altura, y el infortunado aeronauta se estrelló en la tierra con su compañero, el físico Romain.

Para que no ocurra esto. me propongo aprovechar las corrientes aéreas. manteniéndome á poca altura, á fin de evitar grandes pérdidas de gas, y procuraré, además, que haya siempre la mayor distancia posible entre este fluido y la llama, para lo cual necesitaba un hornillo que, al mismo tiempo que reuniese grandes condiciones de seguridad, fuera ligero, poderoso y de fácil manejo.

He aquí cómo he concebido y compuesto mi sistema.

El globo tiene capacidad para 3.200 metros cúbicos de gas, y viene á ser el mayor de los conocidos.

De la barquilla pende un cable metálico de 40 metros de longitud, y á su extremo va atada una montgolfiera de 1.000 metros cúbicos de aire caliente, con su correspondiente barquilla y el imprescindible hornillo.

El conjunto del aparato sobrepasa en altura á las torres de *Nuestra Señora* de París, y para su manejo se necesitan tres aeronautas y un fogonero. El hornillo merece especial mención: he hallado su principio en la lámpara que usan los mineros, modificándola y aumentándola de tamaño, de tal modo, que presenta el aspecto de un gran hornillo, en el cual se pueden quemar esencias volátiles, siendo regulada la llama por medio de llaves.

Además, el hornillo hállase cubierto por una especie de campana, en cuyo centro hay un agujero que canaliza el aire caliente y lo impulsa al orificio de la montgolfiera. En las diferentes pruebas que se han hecho, se ha visto que no hay que temer la contingencia de un incendio.

En lo que concierne al globo, éste hállase separaado del hornillo por unos cincuenta metros de distancia. Cuando está hinchado, el hornillo no funciona, y solamente se acude á él al observarse que necesita aire caliente para guardar el equilibrio.

El objeto que persigo en mis primeras experiencias, no es otro que el de atravesar Europa, partiendo de París con rumbo á Rusia, y este objeto creo que lo podré conseguir fácilmente, pues la mayor parte de los vientos que soplan en el continente son vientos del Oeste. Confío en que el éxito coronará mi tentativa, porque la montgolfiera y el hornillo nos mantendrán por tiempo indefinido en el aire y podremos continuar siempre nuestro viaje hasta llegar á Rusia.

En el caso de lograr mi propósito, entonces sería cosa sencilla explorar en todos sentidos las regiones polares. Yo sería el primero que lo haría. Llegaría en un buque hasta el Spizberg, y allí desembarcaría el globo y la montgolfiera, y aprovechando la temperatura que allí reina en los meses de Junio y Julio, emprendería mi exploración por lo interior del polo, á poca altura del suelo, para poder así fotografiar todo lo que fuera observando por los parajes que fuéramos recorriendo. De esta manera se obtendría un conocimiento exacto de las regiones polares y la meteorología y el magnetismo terrestre se enriquecerían con observaciones del mayor interés.

Todo lo tengo listo, dice Mr. de Savine, y me propongo partir del Campo de Marte hacia mediados del próximo mes de Agosto, acompañado de los señores Besangon y Maliet.»

### Un monstruo marino

Hace mucho tiempo que los marinos vienen hablando de un monstruo que han visto flotar en los mares templados, y como las dimensiones que acompañaban á su descripción eran fabulosas, el que más y el que menos tomaba la noticia á beneficio de inventario.

Ca cosa ha tomado tal cariz, que dos sabios han dedicado preferente atención al relato de los navegantes, dando por resultado que la existencia del monstruo no tiene nada de imposible.

Marenzeller, muy conocedor de la fauna marina, dice que es muy probable la existencia de dicho animal, tanto más, cuanto que la coincidencia de haberlo visto siempre en aguas templadas, es una probabilidad más en favor de sus condiciones de vitalidad.

Dado este estudio preliminar, otro sabio se dedicó á recojer todas las noticias dadas por los marinos acerca del ser que nos ocupa.

Este sabio es Oudemas, un holandés catedrático en La Haya.

De sus últimos estudios, expuestos con mucho método y claridad, afirma rotundamente, fundándose en una prueba indiciaria de rarísimas coincidencias, que el repetido monstruo no solo puede existir, sino que debe existir.

Todos los que lo hanvisto coinciden en primer lugar, sobre poco más ó menos, en lo relativo á dimensiones que, de ser verdad, han de poner la carne de gallina á los que anden en naves pequeñas, pues tiene 80 metros de largo por 7 de circunferencia ocupando la cabeza 3 metros de largo por 2 de ancho.

También están los marinos conformes en la forma de mover las nadaderas, á pesar de lo cual no ha sido posible hacer una clasificación precisa, pues se duda si es una serpiente marina ó una foca colosal.

Marenzeller ha tenido noticias de que hace poco se ha visto el *bicho* cerca de las costas de Noruega varias veces, y al efecto propone el sabio austriaco que los *spormen* que tengan vapores de recreo organicen una expedición cinegética, que pudiera prestar grandes favores á la zoología y á los navegantes.

A. S. L.

### La tumba de Sófocles

Ha producido gran espectación y se discute vivísimamente entre los helenistas del alto Rhin, el descubrimiento de la tumba de Sófocles que un explorador alemán pretende haber encontrado cerca de Decilia.

Este explorador, L. Münter, en unas excavaciones ha descubierto tres tumbas que se encontraban no lejos de Decilia en una propiedad de la corona. El sabio explorador cree que una de estas tres tumbas debe ser la del gran trágico, pues dista exactamente 11 estadios de los muros de Decilia en el camino de esta villa á Atenas. En una de dichas tumbas, toda de mármol, pero de la cual las inscripciones han sido borradas ó han desaparecido, ha hallado un cayado que cree corresponder al bastón de los viejos que Sófocles introdujo en la escena y cuyo objeto es un nuevo indicio, una prueba más de su afirmación, que corroboran además los habitantes de la región, que pretenden haber visto hace ya algún tiempo, cerca del lugar donde los sepulcros han sido hallados, una piedra tumular en la que campeaba una corona de laurel.

Algunos arqueólogos que discuten el hallazgo de Münter se apoyan en que no ha medido bien este explorador, lo de los 11 estadios, que constituye la prueba principal de su aseveración.

Los antiguos biógrafos aseguran, en efecto, que Sófocles fué inhumado en el camino de Decilia á 11 estadios de la *villa*, pero refiriéndose evidentemente con la palabra *villa* á Atenas y no á Decilia. Además el bastón, lo que el explorador pretende sea el tradicional «cayado de los viejos», aparece demasiado corto y no es sino uno de los palos conocidos con el nombre de *Lagobolón* y que servía para cazar liebres. Hay que convenir que esta profesión tiene muy poco de común con la de *autor dramático*.

Sea lo que fuere, el Sr. Münter ha mandado á Berlín el cráneo que extrajo de la pretendida tumba de Sófocles, y sometido al exámen del Dr. Virchow.

Este, fundándose en la analogía de la conformación craneal con las medallas y bustos conservados del autor de «Edipo-Rey», se ha pronunciado en sentido favorable á la hipoteosis de L. Münter. No obstante ha observado algunas deformaciones y un desarrollo anormal del cráneo que le han dejado algunas pequeñas dudas.

### Mujeres abogados

El día 3 comenzaron en Chicago las sesiones del primer Congreso de mujeres abogados. En los Estados Unidos hay 110 de esta profesión inscritas en veintitrés Estados y el distrito de Colombia.

Fué en 15 de Febrero de 1879 cuando el Congreso federal votó una ley declarando que «las mujeres que hayan ejercido en los tribunales superiores de un Estado, durante tres años, á satisfacción de los jueces, podrán ser admitidas á ejercer en el Tribunal Supremo de la Federación.»

# MAHÓN

En la mañana de hoy ha sido llamado nuestro director ante el Juzgado de Instrucción para notificarle el auto de procesamiento recaido en la causa que se le instruye como autor del suelto denunciado por el Sr. Delegado, de que ya tienen noticia nuestros lectores.

Mañana tendrá lugar la tercera función de fantoches en el Teatro Principal. El programa se anunciará por carteles.

Ha ocurrido un nuevo caso de viruela en el número 13 de la calle de Sto. Cristo.

Como de costumbre, fué muy numerosa la concurrencia que ayer tarde se trasladó al paseo de la Esplanada. La música de Baza cumplió como siempre en el desempeño de las piezas del programa.

Hoy ha tenido lugar el relevo de las fuerzas que guarnecen la fortaleza de la Mola.

La Junta administrativa reunida hoy ha condenado al dueño de las especies aprehendidas el día 10, al pago de triple de los derechos, además del adeudo natural que procede.

Están llamando la atención las mejoras que se han hecho en el salón-café del casino El Consey. Además de haberse pintado y decorado el citado café se han instalado preciosas lámparas de gas y de electricidad, produciendo por la noche un efecto magnífico.

Con una concurrencia mas que regular tuvieron lugar en la noche del sábado y en la de ayer las dos primeras representaciones de los fantoches en nuestro Teatro Principal.

Tanto en una como en otra función el Sr. Tarazona presentó alguuos números verdaderamente notables y que fueron muy aplaudidos al par que otros no gustaron tanto á causa de su excesiva duración y monotonía; ello no obstante el público pasó una velada entretenida, como las pasarán sin duda cuantos asistan á este espectáculo, nuevo en esta ciudad.

Por no sabemos que asunto se trabaron ayer de palabras dos jóvenes en la calle del Castillo hasta el punto de que uno de ellos dió al otro un tremendo garrotazo que le causó una herida en la cabeza. El herido dió parte del hecho á la delegación, donde fué auxiliado, dándose además las oportunas órdenes para la captura del agresor.

Ayer á las 6 de la tarde fué conducido por un agente de Orden Público, al cuarto de detenidos un mozalvete que según se nos aseguró se había hecho dueño de un pañuelo de seda que no era suyo.

Por la Administración gerencia de nuestros vapores-correos nos han sido facilitados los siguientes telegramas:

Barcelona 13.

Fondeado sin novedad «Nuevo Mahonés» cuatro cuarenta. Travesía feliz. Hay atraque de costado.—Ginart.

Palma 13

A hora itinerario saldrá hoy «Menorca» con dos correspondencias y buen tiempo.—Caldés

Por la compañía de Navegación *La Menorquina* nos ha sido también facilitado para su publicación el siguiente:

Barcelona 14 1 t.

Llegado sin novedad seis mañana.—Cabot.

El comité norteamericano que entendió en la construcción de la famosa campana de la libertad, ha enviado las espadas, los cañones y las cadenas que no se utilizaron en la fundición de dicho recuerdo de la independencia de los Estados Unidos á un constructor de carrozas del Illinois para que haga con todo ello una dedicada á la paz.

Dicho comité ha dirigido una circular á todas aquellas personas que posean objetos de madera de un gran interés histórico, para que se los remitan al industrial del Illinois, á fin de que con ellos pueda hacer las lanzas de la carroza.

Una persona muy conocida en San Sebastián ha encontrado la manera de reproducir á capricho el milagro de la pesca milagrosa.

Su invento coniste en un anzuelo que no necesita cebo alguno para atraer á los peces y engancharlos que es una bendición de Dios.

El anzuelo es blanco, y tiene en la punta una sustancia verduzca é impermeable que atrae á los peces, los engaña, les hace morder vorazmente y los deja clavados sin remedio.

Testigos presenciales han visto sacar en media hora nueve libras de loinas y 32 anguilas de discreto tamaño con el tal anzuelo.

¿Morderán lo mismo las truchas y los barbos? Hay quien lo duda; pero el inventor está seguro del éxito, para lo cual únicamente exige que el agua esté turbia.

Pronto pedirá á Madrid privilegio de invención.

Confiamos en que no se trata de un "pez de Abril„, sino de un anzuelo de Agosto.

Sobre todo, dejamos la palabra al inventor.

Relación de los pasajeros salidos en la tarde de ayer á bordo del vapor "Menorquín„

D. Bernardino J. Ponsetí, Francisco J. Ponsetí, Manuel Font, Pedro Pagés, Rafael Delgado, Pelegrin Rita, Lucio Biaza, José Fonrodona, Lorenzo Seguí, José Quevedo, Margarita Pons, Luis Barranco, Romualdo Estevo, Amparo Rodriguez, Joaquín Amorós, Miguel Pruners, Jaime Gomila, Miguel Febrer, Magdalena Torres, Antonio Febrer, Andrés Torres, Juan Torres, Mariana Torres, María Marqués, Ceferino Lahuerta, Pedro B. Valls, Catalina Marqués.—Total 27.

## SOCIEDADES

### Sociedad Circo Colón

Mañana por la noche habrá según costumbre baile de sociedad, cantando en los intermedios el Orfeón Mahonés varios coros de su repertorio.—La empresa.

*
* *

### Sociedad filantropica El Recreo

En sesión celebrada el dia 6 del actual por esta Sociedad, fueron aprobadas las cuentas del mes de Julio, que son como sigue:

CARGO

| | PTAS. |
|---|---|
| Existencia anterior | 1555'83 |
| Por 48 papeletas de mensualidad á pta. 0'50 una | 25'50 |
| Por intereses del depósito del Banco | 23'25 |
| Por intereses de un empréstito | 24'90 |
| Total. | 1628'38 |

DATA

| | |
|---|---|
| Pagado al recaudador por la recaudación del mes | 5'00 |
| Gastos de escritorio | 0'15 |
| Total. | 5'15 |

*Resúmen*

| | |
|---|---|
| Importa el cargo | 1628'38 |
| Idem la data | 5'15 |
| Existencia para Agosto. | 1623'23 |

Mahón 6 Agosto de 1893.=El Presidente Director, Juan Serra.=El Tesorero, Miguel Oleo.

## 1893
## Hoja del Calendario para mañana

**Agosto 15 Martes**

La Asunción de Nuestra Señora

● Luna llena el 27.—Cuarto creciente el 19.

Sale el Sol 5 h. 12 m.—Pónese 7 h. 55 m.

## TEATRO

### 3.ª Función para mañana
### Maravillosos Fantoches

GRAN ÉXITO

**Director: D. Emilio Tarazona**

**Campeón Mecánico**

— *Precios* —

Palcos primer piso, 3'50 pesetas.—Plateas, 2'50 pesetas—segundo piso, 2'00.—tercer piso 1'25 pesetas.—Butacas 0'60 pesetas.—sillas 0'25 pesetas.—Entrada 0'40 pesetas, niños y soldados 0'20 pesetas.

Se empezará á las 8 y media

## Crónica marítima.

CAPITANÍA DE PUERTO

**Buques despachados**

Dia 13

De Marsella vapor *Torre del Oro*, capitán D. José Heredia, con 34 trip. y carga general.

De Marsella vapor *Cabo de la Nao*, capitán D. Juan Sarasuda, con 26 trip. y carga general.

De Cienfuegos berg. gol. *Sinta*, capitán D. Jaime Canals, con 11 trip. y azucar.

De Niza berg. gol. italiano *Antonio Mauricio*, cap. D. Antonio Castelano, con 8 trip. y lastre.

De Marsella vapor *Nueva Estremadura*, cap. D. Francisco Jaen, con 29 trip. y carga general.

De Tolón laud *Teresa*. pat. Agustín Durán, con 7 trip. y lastre.

## Telegramas
(SERVICIO PARTICULAR DE **El Liberal**)

Madrid 12, 5'20 t.

En Villanueva de Búrgos ha surgido una reyerta entre los vecinos, de la que han resultado nueve heridos.

En Vitoria todas las tiendas han vuelto á abrir sus puertas.

Los ministros se hallan reunidos en Consejo; reina gran espectación.

Han acurrido gravisimos desórdenes en Bombay, de cuyas resultas ha habido numerosas desgracias.

Ha ocurrido una defunción de cólera en Roma.

FABRA.

### BANCO DE MAHON

VALORES LOCALES

| | Dinero | Papel |
|---|---|---|
| Banco de Mahón | 30 | 32 |
| Menorquina | 00 | 70 |
| S. gral. Alumbrado | 63 | 00 |
| S. Mah.ª de Vapores | 87 | 00 |
| Industrial Mahonesa | 22 | 00 |

### BOLSA DE BARCELONA

Madrid 12, 4'00 t.

| | |
|---|---|
| 4 por 100 interior | 68'48 |
| 4 por 100 exterior | 75'37 |
| 4 por 100 amortizable. | 77'75 |
| B. H. de Cuba 1886 | 108'30 |
| Id. id. 1890 | 98'30 |
| Banco Hispano Colonial. | 00'00 |
| Acciones ferro-carril Francia | 25'00 |
| F. Norte | 35'55 |
| Id. Orense. | 10'30 |
| Id. Almansa | 00'00 |
| Obligaciones Francia | 56'12 |
| Id. Norte | 00'00 |
| Id. Orense | 31'25 |
| Id. Almansa | 62'62 |
| Compañía Trasatlántica | 76'75 |

*Empeños del Casino Mercantil*

Interior . balde. rs. vn. paga
Exterior. . 00 » » »

### CAMBIO MAHONES
**Cotizaciones locales**

| | |
|---|---|
| Industrial Mahonesa. | 22'1/2 |
| S. Mahonesa de Vapores. | 87'00 |
| Banco de Mahón. | 29'00 |
| La Eléctrica Mahonesa. | 100'00 |
| La Menorquina, Compañía de Navegación. | 70'00 |
| S. General de Alumbrado. | 63'00 |
| Banco de Ciudadela. | 37'00 |
| Crédito Indus. Mercantil. | 15'00 |

*
* *

TELEGRAMA DE BARCELONA

Día 12—Bolsín 9'00 m.

| | |
|---|---|
| 4 por 100 interior | 68'32 |
| 4 por 100 exterior | 75'37 |
| Amortizable | 78'15 |
| Cubas 1886 | 108'25 |
| Cubas 1890 | 98'35 |
| Coloniales. | 00'00 |
| F. Norte | 33'60 |

**Madrid** 12 1'0 mad.

| | |
|---|---|
| 4 por 100 interior | 68'35 |
| **París** 4 por 100 Exterior. | 62'37 |
| **Renta francesa** 3 p. 100 | 98'95 |
| **Londres** 4 por 100 Exterior | 62'31 |

## Ayuntamiento de Mahón

*Beneficencia.*

El dia 1.° de Septiembre próximo á las once y media de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el arriendo del Teatro principal de esta ciudad durante el año económico de 1893 á 1894, con sujeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de dos mil doscientas cincuenta pesetas y no se admitirá ninguna proposición que baje de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de trescientas pesetas en metálico, acompando además cada proponente su repectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón á 10 de Agosto de 1893.—El Alcalde Presidente,—P. A.—Pedro R. Pons.

MODELO DE PROPOSICIÓN.

D...., vecino de..... según cédula personal n.°.... que compaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del arriendo del Teatro principal de esta ciudad durante el año económico de 1893 á 94 ofrece tomar á su cargo dicho arriendo con entera sujeción á aquellas por la cantidad de... (en letras) pesetas.

(Fecha y firma del proponente).

## Helados

Todos los Domingos y días festivos desde las dos de la tarde los habrá en el Casino El Isleño, habiendo también los tan acreditados mantecados y leche helada.

Se sirven á domicilio, y aquellas personas que quieran tomarlos en el mismo Casino y no quieran ser notadas, podrán hacerlo en un cuarto reservado dispuesto para ello.

## Cochero

Hay un jóven catalán que desearía hallar colocación en clase de cochero, tanto en Mahón como en los demás pueblos de la isla.

Para informes en la imprenta de este periódico.

## Para vender

Lo está una casa en Villa-Cárlos calle de San Pedro n.° 34.

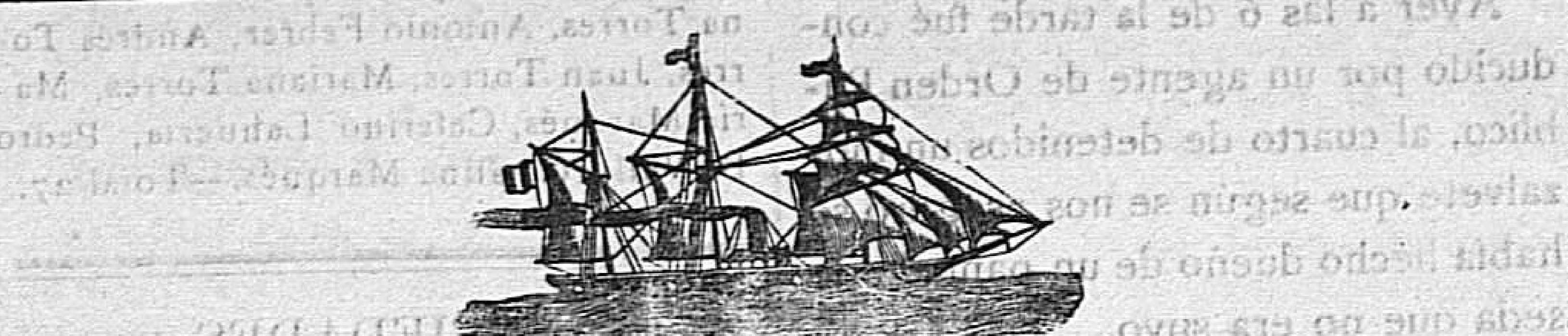
Para informes, en el mismo pueblo y calle n.° 56.

## GANGA

Para vender por poco precio lo está una máquina semi-continua, casi nueva, para la fabricación de sifones y gaseosas, pudiendo producir 500 sifones diarios. También se venden 500 botellas de sifones nikelados en muy buen estado, tanto en partidas de 50 ó 100 como todos de una vez y 1000 botellas para gaseosas con aparato ó sin él, todo á precios reducidísimos.

Al que le conviniese comprar dicha máquina con deseos de fabricar y no fuese inteligente en ello, su dueño se la montará y enseñará en dos días.

Para mas informes al mismo dueño, Plaza Nueva n.° 7. CIUDADELA.



# Viaje extraordinario á Argel

El acreditado vapor **MENORQUIN**, su capitán D. Bernardo Cabot, realizará su SEGUNDO viaje extraordinario de Barcelona á Argel con escalas en Mahón y. Palma, en la siguiente forma:

### Salidas

IDA.—**De Barcelona para Mahón,** miércoles, 23 de Agosto, á las 6 de la tarde.

**De Mahón para Palma,** jueves, 24 de Agosto, á las 7 de la tarde.

**De Palma para Argel,** viernes, 25 de Agosto, á la 1 de la tarde.

VUELTA.—**De Argel para Palma**, miércoles, 30 de Agosto, á la 1 de la tarde.

**De Palma para Mahón,** jueves, 31 de Agosto, á las 7 de la tarde.

**De Mahon para Barcelona,** domingo, 3 de Septiembre, á las 5 de la tarde.

Admitirá carga y pasajeros y lo despacharán:

*En Barcelona.*—Sres. Moll y Corominas, Plaza de Palacio, letra B.

*En Mahón.*—Sres. Goñalons, Carreras y C.ª, calle del Angel, n.° 10.

*En Palma.*—D. Bernardo Estela, calle de la Marina, n.° 62.

*En Argel.*—D. Simón Frau, Quai, voûte 31. Nord.

### Precios de pasajes que regirán en dichos viajes

| *De Mahon y Palma á Argel ó vice-versa* | | *De Mahón á Palma ó vice-versa* | |
|---|---|---|---|
| 1.ª Cámara | 25'00 | 1.ª Cámara | 15'00 |
| 2.ª id. | 17'50 | 2.ª id. | 10'00 |
| 3.ª id. | 12'50 | 3.ª id. | 6'00 |
| 4.ª id. | 10'00 | 4.ª id. | 4'00 |

NOTA. Impuestos á cargo del pasajero.—Pasaje de ida y vuelta que podrá utilizarse en cualquiera de los dos viajes: 25 por 100 de rebaja.

# LA PALMA

## Confitería de la Real Casa, premiada en varias esposiciones

## JARABES ACÍDULOS REFRESCANTES

*En vista de la gran aceptación que va obteniendo en esta ciudad y demás pueblos de esta isla, el escelente hielo que fabrica la moderna fábrica de D. Pedro B. Valls, nos ha impulsado á poner á la venta los superiores* **Jarabes acídulos refres-** *premiados con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona* **cantes** *propios para la elaboración de Granizados y ser bebidos con agua fresca,* *en 1888,* *hielo ó agua de Seltz. Sus aromáticas esencias hacen que al beberse parezca que se guste del verdadero jugo de la fruta que le dió su nombre de* **Jarabe acídulo.**

*Algunos de los Sres. Facultativos que han probado nuestros aromáticos* **Jarabes acidulos** *nos han manifestado que son altamente higiénicos, tanto por su pureza como por sus efectos refrigerantes, y que desde luego pueden usarse sin que ocasionen ninguna molestia, ni peligro para la salud, siempre que sus dosis no superen á lo recomendado por nosotros mismos y que es una cucharada de las de sopa por cada vaso de agua.*

*El precio de cada botella es tan solo* **una peseta** *y los hay de limón, de naranja, de plátano, de fresa, de rosa, de menta, de anis, de albaricoque, de cidra y agraz, fabricados por el mismo método de los que tanta aceptación han tenido en Paris, Londres, Madrid, etc., etc.*

*En el propio establecimiento se encontrarán horchatas de almendras, chufas y de arroz, á los mismos precios de las botellas de los jarabes acidulos.*

**La Palma. 13—Hannover—13.**

# BAZAR CANET Y PONS

| | |
|---|---|
| Trages lana desde | 17'50 ptas. |
| Pantalones algodón | 2'50 » |
| Americanas alpaca | 7'00 » |
| Americanas lista | 5'00 » |
| Trages para niño | 5'00 » |

Todos los demás artículos de esta casa, conocidos ya de este respetable público se venderán lo restante de este mes y todo el Agosto con un 50 por 100 de rebaja del precio corriente.

**Canet y Pons, Nueva, 39**

## En la calle del Comercio

n.° 1, se vende:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hielo de Barcelona | á 20 cénts. | de pta. | k.° |
| Hielo de Palma | á 25 | id. | id. |
| Hielo de Mahón | á 25 | id. | id. |

*Se hacen rebajas según el consumo mensual.*

## Para alquilar

Lo estará desde 1.° de Octubre la casa calle de Prieto y Caules n.° 50 primera tienda de los Sres. Canet y Pons. Es propia y capaz para una industria o comercio.

Para informes á dichos Sres. Canet y Pons, calle Nueva, **El Bazar.**

## En venta

Lo está una casa calle Prieto y Caules n.° 48.

Otra casa calle Prieto y Caules n.° 72.

Otra casa calle de los Frailes números 15 y 17.

Para informes calle de la Arravaleta n.° 6.

## Traslado

El dueño de la Zapatería LA TOLERANCIA, avisa á sus parroquianos y al público, haber trasladado su establecimiento de la calle de San Jaime n.° 17, á la de Prieto y Caules n.° 7.

## Petróleo

Se vende á Ptas. 0'60 el litro

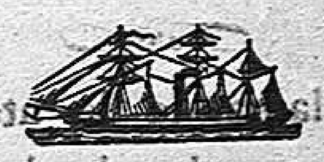
**Comercio de Morillo y Escudero**

**4—Prieto y Caules—4**

**MAHON**

## Vedado

Lo está el predio *Son Pons*, propiedad de D. Juan F. Fiol.



## De Mahón para Barcelona

Saldrá el domingo próximo 20 del actual á las 5 de la tarde el vapor

## Menorquín

su capitán D. Bernardo Cabot.

Admite carga y pasajeros y lo despachan los Sres. Goñalóns, Carreras y C.ª calle del Angel, n.° 10.

## De Barcelona para Mahón

Saldrá el miércoles, 23 del corriente, á las 6 de la tarde.

Consignatarios en Barcelona: Señores Moll y Corominas, plaza de Palacio (letra B.)

## Aviso

*Buena ocasión para el que quiera hacer vino, hay uno que desea vender los enseres con prensa y envases. Informarán calle de San Jaime n.° 23 en Vila-Carlos.*

*Imprenta de Bernardo Fábregues, Nueva, 25.*

# Farmacia del Dr. D. José Casasa, Jaime I, 2, Barcelona.

## Consulta de 11 á 1 ó por escrito

## Píldoras orientales

### DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas **Píldoras**, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritacion. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia** plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

## Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA compuesto por el DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

## Enfermedades

### SECRETAS

**Venéreo y sífilis** en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curacion es pronta, radical y segura por medio del **Antivenéreo del doctor Casasa**, exclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.**

## Cuantos padezcan

### DE LA BOCA

**Dolor de muelas, Caries,** flojedad de sangre ó descarne de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frio, mal aliento, etc., deben usar el **Elixir dentifrico Saint-Servaint del Doctor Casasa.**

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia, plaza de la Constitucion,** esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.